

Réfection de la piste de l'Aéroport International de Genève au droit du tunnel de Ferney et assainissement du tunnel. Coordination de sécurité et suivi environnemental.

Chantier

Durant 25 ans, la piste principale de l'Aéroport – international de Genève (AIG) a été rénovée par le changement des dalles de piste, travaux effectués de nuit afin de ne pas impacter sur l'exploitation de l'aéroport.

La réfection de la piste au droit du tunnel de Ferney est complexe. En effet, il s'agit de changer là aussi les dalles de piste qui recouvrent le tunnel, tout en permettant chaque matin l'exploitation normale de l'aéroport. Une solution par poussage (de nouvelles dalles sont intégrées sur un bord de piste puis l'ensemble du «toit» du tunnel est poussé, la partie ancienne étant alors sciée et démolie) est donc en voie de réalisation. Pour permettre ce poussage et renforcer la structure du tunnel, ce qui permettra notamment l'atterrissage d'avions récents plus lourds, d'importants travaux de sous-œuvre et la pose d'un étayage spécifique sont nécessaires à l'intérieur du tunnel.

Collaborateurs actifs sur ce mandat

Eric Dubouloz, ing. dipl. EPFL SIA et ingénieur de sécurité CFST, est intervenu en tant que coordonnateur de sécurité principal. Il suit la totalité des travaux (travaux de nuit sur piste, travaux dans le tunnel), ainsi que le suivi environnemental (sols pollués, gestion des eaux de chantier, traçabilité de l'élimination des déchets, qualité de l'air au sein du tunnel).

José Gonçalves, ing. dipl. EPFL, ingénieur de sécurité CFST, intervient en appui au coordonnateur principal, notamment pour les contrôles inopinés de nuit. D'autres spécialistes d'Ecoservices SA sont intervenus sur des sujets précis (recherche d'amiante, analyse d'eaux polluées, analyse de sols).

Mission

Ecoservices SA a été mandatée par l'AIG pour assurer la coordination de sécurité du chantier

(piste et tunnel), ainsi que l'ensemble du suivi environnemental.

Coordination de sécurité

Le chantier a débuté par des travaux de forage et de sciage sur la piste (travaux de nuit), ainsi que par la mise en place de déviations routières au sein du tunnel et la démolition d'une piste cyclable existante.



Travaux préparatoires (forage)

Par la suite, au niveau de la piste, les dalles de bords (dalles se trouvant en bordure du tunnel, côtés Versoix et Vernier) ont été changées. A l'intérieur du tunnel, le mur central, au droit de la piste, a été remplacé par des étais. Dans ce

cadre, Ecoservices SA a notamment étudié les problématiques de sécurité incendie, en collaboration avec les services spécialisés (SIS et SSA).

Enfin, les murs latéraux (Versoix et Vernier), au droit de la piste, ont été démolis et remplacés par des étais (Vernier) ou des chandelles actives (Versoix). Des travaux de reprise en sous-œuvre, de part et d'autre du tunnel ont également été entrepris.

Dans le courant de l'été 2006, les poutres de ripage ont été finalisées et le remplacement des dalles de piste proprement dites a débuté pour se terminer fin 2006.



Transport des dalles sur le tarmac

Le premier semestre 2007 a vu la remise en état du tunnel (dépose des poutres de ripage et reconstruction des murs) et les finitions.

Des éléments particuliers ont retenu l'attention de la coordination de sécurité:

- sécurité aéroportuaire
- sécurité du trafic routier au sein du tunnel
- sécurité incendie au sein du tunnel
- nombreux travaux effectués de nuit

- plannings «journaliers» (lors des travaux de nuit) très strictes (réouverture à heure fixe pour exploitation de l'aéroport)
- travaux souterrains

Ecoservices SA est intervenue très régulièrement, en réalisant plusieurs passages par semaine et en participant à la totalité des séances de chantier. Un pv sécurité a été rédigé hebdomadairement et distribué à tous les intervenants. Des séances particulières ont également été réalisées directement avec les entreprises, notamment pour discuter de certains modes opératoires complexes.

Suivi environnemental

Cette prestation comprend la traçabilité de l'élimination des déchets (effectuée par le consortium), la planification et le suivi des eaux de chantier, les analyses et suivi de pollutions ponctuelles ou accidentelles des eaux et des terres.

Du fait des travaux souterrains, des mesures de contrôle de la qualité de l'air, ainsi que des mesures de bruit ont également été menées.

Réfection de la piste de l'aéroport de Genève

Client / MO:	Aéroport International de Genève
Lieu :	Genève (Aéroport International)
Durée :	2006-2007
Collaborations:	
Coût de l'ouvrage :	
Volume :	